

پیامک



**تلگرام / واتساپ:**  
۰۹۱۷ ۸۰۰ ۱۸۰۸  
**سامانه پیامک**  
۱۰۰۰۹۱۷۸۰۰۱۸۰۸

● گاهی بی‌هوا دلم هوایش را می‌کند، هوای کسی که هیچ‌وقت هوایم را نداشت...  
۰۹۱۷۰۴۶\*\*۸۴

● می‌باری ای باران و می‌شویی زمین را/ اما نمی‌شویی دل اندوهگین را/ رگباری و سیلی ولی دانم که هرگز/ آبی بر آتش نیستی، جان حزین را...  
۰۹۱۷۹۳۳\*\*۹۷

● خورشید از هر طرف که دلمش می‌خواهد طلوع کند؛ من روزم را با یاد تو آغاز می‌کنم...  
۰۹۱۷۰۴۶\*\*۸۴

● زرتشت چه زیبا گفت: ای کاش آنقدر آب داشتم که جهنم را خاموش می‌کردم و آنقدر آتش داشتم تا بهشت را می‌سوزاندم که مردم خدا را فقط برای خودش بپرستند... نه بهشت و جهنم!...  
۰۹۰۱۱۹۴\*\*۳۲

● هیچ‌وقت از نقطه‌ضعف‌هایتان با کسی حرف نزنید، آدم‌ها سنگدل‌تر از آنی هستند که تصور می‌کنید.  
۰۹۱۷۶۱۲\*\*۳۰

● هرگز این چهار چیز را در زندگی‌ت نشکن، اعتماد، قول، رابطه و قلب... زیرا این‌ها وقتی می‌شکنند، صدا ندارند، اما درد بسیاری دارند!...  
۰۹۹۰۳۲۵\*\*۶۴

● شیشه‌های شکسته تعویض می‌شوند، پلهای شکسته تعمیر، آدم‌های شکسته فراموش...  
۰۹۳۶۶۸۸\*\*۸۲

● خود را به خداسپار، آن لحظه که گریانی/ آن لحظه که از غمها، بی‌تابی و حیرانی/ خود رابه خداسپار، چون اوست نوازشگر/ چون نواز تومی‌خواهد، او را ز درون بنگر...  
۰۹۰۱۲۷۷\*\*۳۰

● فرانکلین: هیچ‌وقت به گمان اینکه وقت دارید نشینید، زیرا در عمل خواهید دید که همیشه وقت کم و کوتاه است.  
۰۹۱۷۱۳۰\*\*۷۸

● دیل کارنگی: اگر می‌بینی کسی به روی تو لیخند نمی‌زند علت را در لبان فرو بسته‌ی خود جستجو کن.  
۰۹۱۶۴۱۵\*\*۴۰

● از دیروز بیاموز، برای امروز زندگی کن و امید به فردا داشته باش.  
۰۹۱۷۳۳۳\*\*۰۳

● وقتی تو باشی، زندگی برام زیباست، عاشقی برام بامعناست! وقتی تو باشی، قلبم بی‌ارزوست... ای تنها آرزوی من در لحظه‌های تنهایی! وقتی تو عزیز دلم باشی، همدم باشی، سرپناهم باشی، طلوع آفتاب برام آغاز یک روز پر خاطره دیگر با توست...  
۰۹۱۶۴۱۵\*\*۴۰

● بدون قافیه ماندم، دل غزل تنگ است/ چقدر شاعر این روزها دلش تنگ است/ مرا به خال لب دوست باز گردانید/ اگر چه بین من و او هزار فرسنگ است  
۰۹۳۰۷۳۳\*\*۰۸

● با تو به جای پاییز حس می‌کنم بهاره/ این عشق بی‌نظیره، این عشق موندگاره/ با سختیای این راه همواره هم‌مسیریم/ باید برای رفتن دست هم‌بگیریم  
۰۹۰۲۷۵۰\*\*۶۳

● هرگز برای عاشق شدن، دنبال باران و بابونه نباش. گاهی در انتهای خارهای یک کاکتوس، به غنچه‌ای می‌رسی که زندگی‌ات را روشن می‌کند.  
۰۹۱۷۴۹۱\*\*۹۳

گپ وگفتی با انجیرکاران نیریزی!



# خران زوددهنگام انجیر!

فاطمه زردشتی نیریزی  
گروه گزارش

بخندگان خشک شد... باران کم شد و حالا با خشک‌شدن اکثر باغهای شهر، شاهد کمتر و کمتر شدن هر ساله محصولات کشاورزی هستیم. انجیر، از محصولات مهم شهرستان و راه درآمد برخی از اهالی شهرستان نیریز است. محصولی که این روزها مرغوبیت سابق را ندارد و انجیرکاران از این وضع ناراضی‌اند. در این مورد با چند تن از انجیرکاران شهرستان گفتگویی انجام دادیم که می‌خوانید:

اکبر نبیئی که امسال حدود ۳۰۰ کیلو و سال گذشته ۲۰۰ کیلو انجیر داشته، می‌گوید: با توجه به اینکه محصول امسال مان بیشتر از سال گذشته بود اما اصلاً مرغوبیت انجیر سال گذشته را نداشت و اکثر انجیرها پوک بود. حتی کسانی بودند که سال گذشته ۵۰ کیلو انجیر صدیک داشتند و امسال یک کیلو صدیک نداشتند.

اکبر نبیئی که عقیده دارد گرما و خشکسالی عامل اصلی ریزش برگهای انجیر است، ادامه می‌دهد: نیریز تحمل این گرما را ندارد و بیمه هم دردی از انجیرکاران دوا نمی‌کند. سال گذشته به یک عده‌ای بیمه را دادند و به بعضی‌ها نه، به همین خاطر خیلی‌ها قید بیمه را زدند.

درویش آتشی اما از کسانی است که امسال اصلاً از وضعیت انجیرهایش راضی نیست. او که انجیرهایش در منطقه لای‌سیاه قرار دارد می‌گوید: امسال یک چهارم سال گذشته هم انجیر نداشتیم.

او معتقد است نبود رطوبت به خاطر دریاچه بخنگان، گرد و خاک و در رأس همه خشکسالی، باعث ایجاد این شرایط شده‌است. آتشی که اصلاً از شرایط بیمه کشاورزی راضی نیست، می‌گوید: معمولاً درخت‌هایمان را بیمه می‌کنیم اما بیمه اصلاً جبران خسارت نمی‌کند. به عنوان مثال ما درختی داریم که ۱۲ کیلو انجیر می‌دهد، اگر ما انجیر را حتی کیلویی ۲۰ هزار تومان حساب کنیم ۲۴۰ هزار تومان محصول این درخت می‌شود. اگر خسارت وارد شده به این درخت حتی ۱۲۰ هزار تومان هم باشد، بیمه بیشتر از ۶ هزار تومان بابت این درخت به ما نمی‌دهد. دانشان هم که به هزار تا سلام و صلوات است. اول پول را نقد می‌گیرند و بعد آن را که مثلاً ۱۵۰ هزار تومان است، در سه قسط ۵۰ هزار تومانی پرداخت می‌کنند. حالا شما فکر کنید ۱۵۰ هزار تومان چقدر است که در سه قسط پرداخت شود!

در مورد جهاد کشاورزی نیز می‌گوید: در حال حاضر به خاطر عوامل و دلایل مختلفی در توان جهاد کشاورزی نیست که به کشاورزان رسیدگی کند. آنها در این شرایط محدودیت‌های خاص خود را دارند و من کشاورز نمی‌توانم از آنها توقعی داشته باشم.

افراسیابی که حدود ۲۰۰ درخت انجیر در پلنگان دارد، می‌گوید: امسال انجیر اکثر انجیرکاران مرغوبیت نداشت ولی انجیر ما خدارا شکر خوب شد. افراسیابی کارهای جانبی مانند هرس کردن، آبدادن، استفاده از کود حیوانی و سمپاشی به موقع را دلیل مرغوبیت محصول خود می‌داند و ادامه می‌دهد: خیلی از افراد به موقع انجیرهایشان را سمپاشی نمی‌کنند یا از سمی که سال گذشته استفاده کرده‌اند، استفاده می‌کنند که جواب نمی‌دهد و باید سم جدید و مقاوم‌تری استفاده کنند که اثربخش باشد.

او هم از وضعیت بیمه راضی نیست و می‌گوید: بیمه آن‌طور که باید و شاید چیزی پرداخت نمی‌کند تا جبران خسارت شود. اول کلی

از آنها سر بزند و از وضعیت درختان‌شان مطلع شود؟ حاج علی امیری اما از کسانی است که به امسال انجیر اکثر انجیرکاران مرغوبیت نداشت ولی انجیر ما خدارا شکر خوب شد. افراسیابی کارهای جانبی مانند هرس کردن، آبدادن، استفاده از کود حیوانی و سمپاشی به موقع را دلیل مرغوبیت محصول خود می‌داند و ادامه می‌دهد: خیلی از افراد به موقع انجیرهایشان را سمپاشی نمی‌کنند یا از سمی که سال گذشته استفاده کرده‌اند، استفاده می‌کنند که جواب نمی‌دهد و باید سم جدید و مقاوم‌تری استفاده کنند که اثربخش باشد.

او هم از وضعیت بیمه راضی نیست و می‌گوید: بیمه آن‌طور که باید و شاید چیزی پرداخت نمی‌کند تا جبران خسارت شود. اول کلی

● کسانی بودند که سال گذشته ۵۰ کیلو انجیر صدیک داشتند و امسال یک کیلو هم نداشتند

● بیمه جبران خسارت نمی‌کند

● کارهای جانبی مانند هرس کردن، کود دادن و... باعث مرغوبیت انجیرم شد

● پول بیمه را دو سه ماهی یکبار به حساب انجیرکاران واریز می‌کنند که اصلاً درست نیست

● در این چند سال اخیر، انجیری به این خرابی ندیده بودم

● آغاز ثبت‌نام بیمه انجیر از اول مهرماه است و نهایتاً تا پایان بهمن‌ماه طول می‌کشد

امیری در مورد بیمه انجیرهایش می‌گوید: به نظرم به رفت و آمدش نمی‌ارزد. چند سال بیمه کردم که یک چیزی جزئی دادند و به همان رفت و آمدش نمی‌ارزید.

احمد زردشتی نیریزی از کسان دیگری است که ملک انجیری‌اش در گزه است و به گفته خودش انجیر امسالش اصلاً کیفیت نداشت.

می‌گوید: نه تنها انجیر ما، بلکه امسال اکثر وی در مورد پرداخت چند باره بیمه و اعتراض یکی درختهای اصلی‌ها مانند انجیر، گردو و خرما و نوع دیگر باغات هکتاری سایر شامل باغات. برای درختان انجیر هم رده‌بندی‌های گوناگون داریم، درختهایی که بین ۴ تا ۶ کیلو، ۶ تا ۱۲ کیلو و ۱۲ کیلو به بالا ثمر می‌دهن ۱۳ تا ۱۳۱ و بر اساس ثمر درخت مقدار خسارت بیمه‌اشان برآورد می‌شود.

وی در مورد پرداخت چند باره بیمه و اعتراض یکی درختهای اصلی‌ها مانند انجیر، گردو و خرما و نوع دیگر باغات هکتاری سایر شامل باغات. برای درختان انجیر هم رده‌بندی‌های گوناگون داریم، درختهایی که بین ۴ تا ۶ کیلو، ۶ تا ۱۲ کیلو و ۱۲ کیلو به بالا ثمر می‌دهن ۱۳ تا ۱۳۱ و بر اساس ثمر درخت مقدار خسارت بیمه‌اشان برآورد می‌شود.

درختان انجیر برگ‌هایشان به یکباره ریخت و به قول معروف تمام انجیرها، همانطور نرسیده ادامه می‌دهد: حدود صد تا درخت انجیر داریم که امسال همه انجیرهایمان پوک شد. هزینه‌ای که بیمه می‌دهد هم که اصلاً جبران این خسارت را نمی‌کند. با توجه به اینکه انجیر امسال بسیار گران، و اکثر مردم انجیرهایشان خراب شده؛ پول بیمه، جبران خسارت ده کیلو انجیر هم نیست.

در ادامه حمیدرضا علی‌نقی ناظر مقیم جنوب و شرق فارس و مسئول بیمه کشاورزی شهرستان، در مورد بیمه انجیرکاران می‌گوید:

همه‌ی انجیرکاران می‌توانند بیمه شوند، حتی کسانی که مالک نیستند و انجیر اجاره می‌کنند و اجاره‌نامه دارند. ادامه می‌دهد: در سال ۹۶-۹۵ به خاطر بارندگی زیاد، خسارت خشکسالی تأیید نشد و بیمه چیزی به انجیرکاران پرداخت نکرد؛ به همین دلیل در سال بعد اکثر افراد برای بیمه اقدام نکردند و بعد از آن هم پشیمان شدند.

البته مسلماً مبلغ بیمه به گونه‌ای نیست که جبران انجیر کیلویی ۴۰ هزار تومان باشد؛ اما خوب به هر حال بدهم نیست. علی‌نقی ادامه می‌دهد: متأسفانه کشاورزان نظرشان بر این است که بیمه باید هر سال به آنان مبلغی بپردازد که این عقیده درستی نیست و در این صورت بیمه‌ناتوان می‌شود.

کشاورزان باید این را بدانند که خسارت بیمه‌ها با آمار و ارقام و هدفدار است و پس از کارهای کارشناسانه و تحلیلی تأیید می‌شود.

آغاز ثبت‌نام برای بیمه‌ها از اول مهرماه و نهایتاً تا پایان بهمن‌ماه است و انجیرکاران می‌توانند طی این مدت محصولات خود را بیمه کنند. بیمه‌نامه‌ها هم شامل دو بیمه هستند، یکی بیمه خشکسالی و دیگری بیمه گرما.

ناظر مقیم جنوب و شرق فارس در مورد درخت‌های بیمه شده می‌گوید: درختها برای بیمه‌شدن شامل دو گروه می‌شوند. یک‌گروه انجیرهای اصلی‌ها مانند انجیر، گردو و خرما و نوع دیگر باغات هکتاری سایر شامل باغات. برای درختان انجیر هم رده‌بندی‌های گوناگون داریم، درختهایی که بین ۴ تا ۶ کیلو، ۶ تا ۱۲ کیلو و ۱۲ کیلو به بالا ثمر می‌دهن ۱۳ تا ۱۳۱ و بر اساس ثمر درخت مقدار خسارت بیمه‌اشان برآورد می‌شود.

وی در مورد پرداخت چند باره بیمه و اعتراض یکی درختهای اصلی‌ها مانند انجیر، گردو و خرما و نوع دیگر باغات هکتاری سایر شامل باغات. برای درختان انجیر هم رده‌بندی‌های گوناگون داریم، درختهایی که بین ۴ تا ۶ کیلو، ۶ تا ۱۲ کیلو و ۱۲ کیلو به بالا ثمر می‌دهن ۱۳ تا ۱۳۱ و بر اساس ثمر درخت مقدار خسارت بیمه‌اشان برآورد می‌شود.

دیدگاه

## مدیریت‌های برفکی

زهرا فتحی

گروه سوم نیز پیشرفت را در احداث هزاران مسکن پفکی دیدند. در حالی که به جای کارهای فوق می‌شد شبکه‌ی آبرسانی گسترده جهت انتقال آب از دریای عمان و خلیج فارس به زابل، کرمان، یزد، فارس، و ... ایجاد نمود و به تالاب‌ها حیات بخشید یا با شیرین‌نمودن آن آب، کشاورزی را رونق داد. یا با ایجاد خط‌آهن از خراسان به چابهار بار محصولات کشاورزی آسیای میانه را به دریا رساند.

گروهی نیز پیشرفت را در واگذاری فله‌ای معادن و ایجاد کارخانه‌های متعدد در مراکز استانها می‌بینند. در صورتی که در کشورهای پیشرفته بیشتر صنایع را در بندار و سواحل می‌سازند زیرا آب جهت خنک‌نمودن دستگاه‌ها و کشتی برای انتقال محصولات صادراتی در آنجا فراهم است.

چند روز پیش یک کارشناس در شبکه خبر اظهار نظر عجیبی داشت. مجری گفت: ما از لحاظ معدن در رتبه‌های یک تا ده هستیم و کارشناس پاسخ داد: متأسفانه به دلیل صعب‌العبور بودن معادن به بیش از ۳۴ درصد معادن دسترسی نداریم.

آیا این ۳۴ درصد معدن جز نابودی طبیعت و غارت و فراموش نمودن مواد خام جهت صنایع چین و هند و امارات بهره‌ای برای ما خواهد داشت که حسرت آن را بخوریم؟

در پایان این سؤال مطرح است که با این مدیریت‌های برفکی ما به کجا خواهیم رسید؟ و سرانجام ما چه خواهد بود؟

پس از پایان جنگ تصمیماتی گرفته شد که تبعات آن را امروز می‌توان فهمید. این تصمیمات از سوی کسانی بود که تنها پیش چشمانشان را می‌دیدند و کشور را به وضع کنونی رساندند. به اینان می‌توان گفت: مدیران برفکی!

گروه اول اندیشه‌شان این بود که اشتغال و توسعه تنها در کشاورزی است. باید به هر قیمتی کشاورزی را توسعه داد و بایستی هر جا که رودخانه‌ای در جریان است بر آن سد بست تا آبها هرز نرود و هر جا دشتی است باید در آن صدها چاه برای تأمین آب حفر نمود. حتی به افرادی که چاه بیشتری می‌کنند، به عنوان جایزه پیکانی قرمز بخشیدند.

با ساخت ده‌ها سد و حفر هزاران چاه کلیه تالابها خشکید و دشت‌ها فرو نشست و کانون‌های متعدد گرد و غبار به وجود آمد و کشاورزی هم نابود شد.

پس از آن گروهی دیگر ذهن و اندیشه‌شان به سمت صنعت خودروسازی وابسته و انحصاری تغییر موضع داد که دستاورد آن مصرف میلیون‌ها لیتر سوخت و انرژی و ساخت جاده‌های متعدد با شکافتن کوه‌ها و جلگه‌ها بود که با ایجاد آلایندگی نفسها در شهرهای بزرگ در سینه‌ها به شماره افتاد. در صورتی که با هزینه‌ای بسیار کمتر می‌شد خودروهایی با کیفیت از کره و ژاپن وارد نمود و هزینه‌ها را در ایجاد شبکه ریلی گسترده صرف نمود. چرا که یک قطار با مصرف سوختی اندک و حتی با انرژی برق می‌تواند بار ده‌ها کامیون و کامیونت را حمل نماید و صدها مسافر را جابه‌جا نماید.

دائستی‌های خودرو

## آنچه درباره ضدیخ باید بدانید

به کوشش بخش منکابک خودرو هنرستان فنی شهید دکتر باهنر نیریزی

نقطه انجماد مخلوط را پایین خواهد آورد.

۶- در مورد رقیق‌سازی نیز باید به دستورالعمل سازندگان توجه کرد. در زیر نکاتی در مورد استفاده از ضدیخ می‌خوانید:

۱- عمر مفید ضدیخ برحسب زمان و شرایط کاری متغیر است. زمان مناسب تعویض ضدیخ دو سال توصیه می‌شود.

۲- رنگ ضدیخ ربطی به کیفیت آن نداشته و سازندگان برای مشخص کردن محصولات خود از رنگ‌های گوناگونی استفاده می‌کنند.

۳- هم‌رنگ بودن ضدیخ‌ها دلیلی بر کیفیت یکسان آنها نیست بنابراین از مخلوط کردن آنها باید جداً اجتناب کرد.

۴- در مورد نسبت صحیح رقیق‌سازی نیز باید به دستورالعمل سازندگان توجه نمود. بهترین کارایی ضدیخ- ضدجوش اسپیدی ترکیب آن به نسبت یک به یک با آب است.

۵- اگر عمل مخلوط‌سازی به نسبت یک به یک با آب صورت گیرد، ضد یخ- ضد جوش اسپیدی تا دمای ۲۸- درجه سانتیگراد

با توجه به آغاز فصل سرما، یکی از کالاهایی که مورد تقاضای دارندگان خودرو قرار می‌گیرد، ضدیخ است.

در زیر نکاتی در مورد استفاده از ضدیخ می‌خوانید:

۱- عمر مفید ضدیخ برحسب زمان و شرایط کاری متغیر است. زمان مناسب تعویض ضدیخ دو سال توصیه می‌شود.

۲- رنگ ضدیخ ربطی به کیفیت آن نداشته و سازندگان برای مشخص کردن محصولات خود از رنگ‌های گوناگونی استفاده می‌کنند.

۳- هم‌رنگ بودن ضدیخ‌ها دلیلی بر کیفیت یکسان آنها نیست بنابراین از مخلوط کردن آنها باید جداً اجتناب کرد.

۴- در مورد نسبت صحیح رقیق‌سازی نیز باید به دستورالعمل سازندگان توجه نمود. بهترین کارایی ضدیخ- ضدجوش اسپیدی ترکیب آن به نسبت یک به یک با آب است.

۵- اگر عمل مخلوط‌سازی به نسبت یک به یک با آب صورت گیرد، ضد یخ- ضد جوش اسپیدی تا دمای ۲۸- درجه سانتیگراد